

暫定研習安排(德國部分(A團及B團))

| 日期 | 時段 | 地點 | 研習課題 | 授課語言 | 參訪時數 | 培訓時數 |
|-------|----|----------------------------|---|------|------|------|
| 6月24日 | 上午 | 福特科隆工廠 | 《如何協助福特在德國實現電動汽車的量產》 | 英語 | 0.5 | 3 |
| | 下午 | 德國亞琛工業大學 e.Go Mobile AG | 《如何在技術開發、設備配置及人員組成上實現工業4.0的最優化》 《如何透過工業4.0技術實現數碼化運作及數碼化等級供應商之供應鏈及物流系統》 | 英語 | 0.5 | 3 |
| 6月25日 | 全天 | 德國工業總 (BDI) GIFA會場 | GIFA技術論壇全日培訓及與技術專家實地交流 ✓ 工業4.0流程及產品開發 ✓ 如何數字化及信息管理 英語 ✓ 如何提高資源利用效率及實現環境可持續發展 ✓ 工業4.0製造技術及自動化 | 英語 | 1.5 | 6 |
| 6月26日 | 全天 | 德國工業總 (BDI) GIFA會場 | NEWCAST技術論壇全日培訓及與技術專家實地交流 ✓ 工業4.0壓鑄產品的開發 ✓ 物料及流程的再工業化 ✓ 工業4.0汽車零部件設計及製造 ✓ 如何利用電腦模擬程式尋找再工業化的最優化方案 ✓ 如何實現產品輕量化及資源最優化 | 英語 | 1.5 | 6 |
| 6月27日 | 上午 | 德國歐寶汽車工廠 | 《汽車企業如何在人力及土地成本高昂下維持產品的競爭力》 | 英語 | 0.5 | 3 |
| | 下午 | 德國SEW傳動設備工廠 | 《汽車零部件企業如何維持生產技術和市場佔有率的世界領先地位》 | 英語 | 0.5 | 3 |
| 6月28日 | 上午 | 保時捷斯圖加特工廠 | 《利用技術及設計，打造汽車工業的常青品牌》 | 英語 | 0.5 | 3 |
| | 下午 | 奔馳辛德爾芬根工廠 | 《如何利用機器人等自動化技術，克服人力及土地資源的限制，實現汽車行業的再工業化》 | 英語 | 0.5 | 3 |
| 總時數： | | | | | 6 | 30 |

暫定研習安排(義大利部分(僅A團))

| 日期 | 時段 | 地點 | 研習課題 | 授課語言 | 參訪時數 | 培訓時數 |
|------|----|---------|--------------------------------------|------|------|------|
| 7月1日 | 上午 | 義特佩雷斯工廠 | 《如何利用高壓鑄造、重力鑄造、低壓鑄造技術實現汽車零部件輕量化》 | 英語 | 0.5 | 3 |
| | 下午 | 義大利壓鑄工廠 | 《全方位輕合金製造設備和自動化方案在實際壓鑄工廠中的運用》 | 英語 | 0.5 | 3 |
| 7月2日 | 上午 | 義大利壓鑄工廠 | 《全方位輕合金製造設備和自動化方案在實際壓鑄工廠中的運用》 (續) | 英語 | 0.5 | 3 |
| | 下午 | 義大利壓鑄工廠 | 《壓鑄技術輕量化培訓》 | 英語 | 0.5 | 3 |
| 總時數： | | | | | 2 | 12 |

A團總培訓時數：42小時(84%)，參訪時數：8小時(16%)；B團總培訓時數：30小時(83%)，參訪時數：6小時(17%)。

備註：均配備普通話翻譯

早鳥特惠費用 (1月31日前報名，以定金實際到賬時間)：

A團 HK\$37,800 B團 HK\$31,900

恢復正常費用 (2月1日後)：

A團 HK\$39,800 B團 HK\$33,900

包括：來回香港至海外培訓地點的經濟客位及相關機場稅務；

雙人房酒店住宿及早餐 (如需入住單人房，參加者需要支付相關附加費)；

行程內的交通費、導遊司機費。

