



台灣『產業集群及精益生產』考察團 2012年8月6-9日(更新版)

是產業集群或技術集群？那一個方法占優？

在過去20多年，台灣主趨產業集群，造就了電腦產業、電子產業、汽車產業、機械產業等產業鏈，成就顯赫，有目共睹。台灣成立『中衛制度』，由『中心廠』帶領『衛星廠』，減卻內耗自爭，集中力量在科技、質量、速度上打拼，成功建立多產業的經濟體系，維持外貿持續競爭力。

精益生產由日本豐田車廠研制，在台灣可說是被廠商發揮得淋漓盡致。利用精益生產，有廠商製造機械每月產能由50台增加至180台，每台生產時間由150小時縮短至24小時。另一個案：零部件的生產廠房減少1/3，但產能提升3倍，生產時間減至4小時。這些都把成本和庫存優勢大大提升。

是制度的執行還是管理的嚴謹，決定成效？

這是相輔相成的結果。百聞不如一見，此考察團旨意經過參訪台灣有關機構和廠商，了解認識產業集群的協作效能和精益生產管理模式的卓越成就，並特別安排相關廠商介紹精益生產的理念和執行。

名額有限
報名從速

行程 (如有變更，以接待單位落實為準)

8月6日	上午	香港 - 台北	
	下午	『中衛中心』 『香港經濟貿易文化辦事處』	- 產業集群的推動作法 - 與駐台辦代表交流
8月7日	上午	『工業技術研究院』	- 觀摩台灣最新工業科技發展
	下午	『銀泰科技』*	- 生產“滾珠導螺桿”製造廠
8月8日	上午	『精密機械發展協會』	- 執行機械產業“升級轉型”政策 - 研發“機械人”和精密技術
	下午	『靄崴科技』* 『力勁機械』	- 生產自動控制系統
8月9日	上午	『台灣引興』*	- 香港在台最大機械廠 / 駐台辦主任參與
	下午	學習『引興』管理理念	- 最大鈹金“伸縮護罩”專業製造廠
	晚上	台中 - 香港	- 標桿與交流“精益生產”的成功要訣

* 產業集群聯盟 (衛星廠)和精益生產的佼佼者

團費：HK\$7,000.

包括：

- 來回機票 (經濟客位、同時往返)
- 酒店住宿 (雙人房計) (單人房+\$1,500.)
- 行程內的早、午、晚三餐
- 行程內交通及保險
- 機場稅、保安費及燃油稅

備註：

7月21日後退團不獲退款。

截止報名：2012年7月21日

團費不包括：

- 赴台簽證費及所有小費
- 特別安排的機票和酒店更改費

查詢：FITMI秘書處

電話：31880240

電郵：info@fitmi.org.hk